

GROENLINKS

GroenLinks heeft kennis genomen van het fietsongeluk op de Industrieweg met dodelijke afloop. Wij wensen de nabestaande allereerst heel veel sterkte met dit trieste verlies. Natuurlijk kunnen er altijd ongelukken gebeuren maar juist de Industrieweg staat bij fietsers al jaren bekend als onveilig. Daarom hebben wij een aantal vragen aan het college.

Vragen,

1. Maassluis loopt achter de feiten aan als het gaat om fietsveiligheid. Het is onder fietsers al jaren bekend dat de industrieweg één van de wegen is die onveilig is voor fietsers. Deze weg voldoet niet meer aan de veiligheidseisen van deze tijd. De fietspaden zijn smal, fietsers en scooters rijden er door elkaar en moeten te vaak oversteken en er zijn veel in- en uitritten van bedrijven en parkeerterreinen. Bent u het met ons eens, dat de fietsers er wel heel bekaaid afkomen ten opzichte van automobilisten?

En bent u met ons van mening dat de fietspaden flink verbreed moeten worden om meer zichtbaarheid, ruimte en veiligheid te creëren? Ook zien wij graag dat er in twee richtingen wordt geasfalteerd om zo veilig en toekomstbestendig te zijn. Hoe denkt het college daarover?

2. We hebben begrepen dat de MRDH een subsidie wil verlenen voor een nieuw breed fietspad langs de Industrieweg. Klopt dit? Zo ja wanneer wordt deze dan gerealiseerd?

3. Er zijn veel onoverzichtelijke stukken bij de Industrieweg voor zowel fietsers als automobilisten. Een van de meest onoverzichtelijkste punten is het verdiepte kruispunt Mozartlaan-Industrieweg- Noord Nieuwlandse Poort. Is het niet mogelijk om daar een drempel of stoplicht te plaatsen zodat de situatie veiliger wordt?

4. Verder krijgen we signalen van verschillende inwoners in de omliggende wijken dat veel automobilisten te hard rijden. Is het college voornemens maatregelen te nemen door bijvoorbeeld een flitspaal neer te zetten of de politie vaker te laten controleren op snelheid?

5. 11 september j.l. is het fietsactieplan gepresenteerd. Is het college bereid om met het bureau Mobycon én met een delegatie van maassluisse fietsers de overige onveilige situaties en knelpunten in kaart te brengen en die versneld op te lossen?

Met vriendelijk groet,
Raoul kleijwegt